



A Simpson Strong-Tie® Company

FACHTAGUNG

Straßen effizient sanieren

Dienstag, 30. November 2021
in Wiesbaden

Eine leistungsfähige Infrastruktur ist das Rückgrat unserer Gesellschaft. Sie verbindet Menschen mit ihren Familien und Freunden, Unternehmen mit ihren Kunden. Sie zu erhalten ist eine gewaltige Aufgabe. In einer Welt, in der unsere natürlichen Ressourcen unsere kostbarsten Güter sind, benötigen wir – gerade im Bauwesen – innovative Ansätze um diese Ressource zu schützen.

Die S&P Asphaltbewehrung entstanden aus der Idee, das aus dem Stahlbetonbau bekannte Prinzip der Zugbewehrung auf den Baukörper Straße zu übertragen. Hochleistungsfähige Verbund-baustoffe aus Glasfaser und Kohlefaser bieten interessante Möglichkeiten, die bestehende Restsubstanz des Straßenkörpers optimal zu nutzen, Instandsetzungsintervalle zu verlängern und durch verkürzte Bauzeiten effektiv Ressourcen zu schonen sowie Emissionen zu verringern.

In unserer Fachtagung vermitteln die Ingenieure von S&P die Grundlagen der Bauweise und stellen praxisbezogene Anwendungsbeispiele und Referenzen vor.

FACHTAGUNG

Straßen effizient sanieren
30. November 2021 in Wiesbaden

TAGUNGSPROGRAMM

09:15 h	Anmeldung	11:30 h	«Fugen, Nähte & Anschlüsse gem. ZTV Fug-StB 15 in Theorie und Praxis» <i>Matthias Geißler</i> <i>Nadler Straßentechnik GmbH</i>
09:30 h	«Erhaltungsbauweisen mit Asphaltbewehrung – dauerhaft und ressourcenschonend» <i>Dipl.-Ing. (FH) Marco Bormann</i> <i>S&P Clever Reinforcement GmbH</i>	12:45 h	Mittagsimbiss mit Möglichkeit zum persönlichen Austausch
11:00 h	Kaffeepause		
11:15 h	«Kalkmilch» Zukunft des Schichtenverbunds ? <i>Matthias Geißler</i> <i>Nadler Straßentechnik GmbH</i>	13:15 h	Ende der Veranstaltung

UNSERE REFERENTEN

Dipl.-Ing. (FH) **Marco Bormann** studierte Bauingenieurwesen im konstruktiven Bereich und arbeitete bis 2012 im Projektmanagement für Straßen- und Schienenbauwerke. Seit 2013 ist er für die S&P Clever Reinforcement GmbH als Projektleiter und im technischen Vertrieb für die Straßensanierung mit Asphaltarmierung zuständig. Er berät Städte, Kommunen und Ingenieure bei Bauvorhaben für die Straßensanierung. Außerdem ist er in Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für die Bauweise Asphaltarmierung maßgeblich beteiligt.

Herr **Matthias Geißler** hat nach seiner Ausbildung bei der BayWa AG ein Fernstudium in BWL an dem Steintechnischen Institut und der KU Eichstätt absolviert. Seit 2002 ist er Vertriebsleiter bei der Firma Nadler Straßentechnik GmbH, Schweitenkirchen. Er ist anerkannter Experte für Qualität und innovative Bauweisen im Asphaltstraßenbau und Autor verschiedener Veröffentlichungen zu diesem Thema.

Veranstaltungsort:
65189 Wiesbaden

Die vollständige Veranstaltungsadresse erhalten Sie mit der Anmeldebestätigung.

Organisation:

S&P Clever Reinforcement GmbH
Petra Wenzek
Hubert-Vergölst-Straße 6-14
61231 Bad Nauheim
Telefon: +49 6032 8680 168
seminar@spreinforcement.de
www.sp-reinforcement.de

Anmeldemöglichkeiten:

Onlineanmeldung
LINK: [Onlineanmeldung seminar@spreinforcement.de](mailto:seminar@spreinforcement.de)
Fax: +49 6032 8680 198

Anmeldeschluss: 19. November 2021

Da die Anzahl der Plätze stark begrenzt ist, bitten wir um verbindliche Anmeldung. Sollten Sie nicht teilnehmen können, bitten wir um Abmeldung bis zum 19.11.2021

Kosten:

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenfrei.



ANMELDUNG

Veranstaltungsort und -datum

Wiesbaden, 30.11.2021

Teilnehmername(n)

Firma

Straße/Hausnr.

PLZ/Ort

Ich melde Personen an.

Telefon

E-Mail

Datum/Unterschrift

Ich kann leider nicht teilnehmen, bitte

senden Sie mir weitere Informationen zu Asphaltarmierungen gegen Risse.

nehmen Sie Kontakt mit mir auf.