

# S&P Carbophalt® G 200/200

Bitumen getränkte Asphaltbewehrung  
(Armierungsgitter)



A Simpson Strong-Tie® Company

## BESCHREIBUNG

S&P Carbophalt® G (200/200) ist zu 100 % mit Bitumen penetriert, um einen optimalen Schichtenverbund und optimalen Verbund der Fasern im Asphalt zu gewährleisten. Das Gitter hat keine Knotenhaftung, um sich den Unebenheiten des Untergrunds anpassen zu können. Es handelt sich um eine Armierung. Das direkte Verlegen auf Betonplatten ist möglich.

## ANWENDUNGSBEREICH

- Partielle Sanierung von Mittelnähten, Anschlussnähten, Straßenverbreiterungen, Aufgrabungen oder sonstigen Einzelrissen
- Vollflächige Sanierung von Straßen mit Netzrissen und nicht geregelten Straßenaufbauten (z. B. Packlagen, gewalzter Schotter, teerhaltige Schichten etc.)
- Vollflächige Sanierung von Betonplatten, die mit Asphalt überbaut werden (im Regelfall in Kombination mit einer SAMI)

## VORTEILE

- Optimaler Schichtenverbund zur Erfüllung der statischen Funktion
- Keine Knotenhaftung
- Große Kraftaufnahme bei geringer Dehnung
- Verlegeleicht
- Keine Alkaliempfindlichkeit
- Dauerhaft
- Uneingeschränkt fräs- und recycelbar (100 % Einhaltung des Kreislaufwirtschaftsgesetzes)
- Bitumenpenetration schützt die Faser vor Beschädigung beim Einbau

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

## PRODUKTDATEN

### Allgemeine Beschreibung

S&P Carbophalt® G 200/200

### Aussehen / Farbe

Kohlefasergeritter / Schwarz

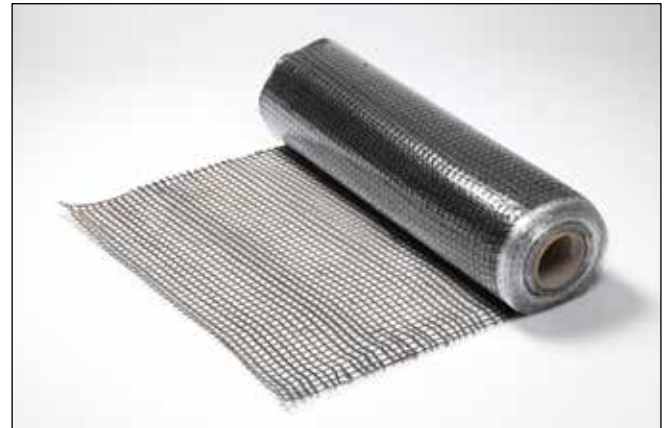
### Lieferform

Rollenbreite/-länge 0,97 m, 50 m / Rollengewicht ca. 25 kg

Rollenbreite/-länge 1,95 m, 50 m / Rollengewicht ca. 55 kg

### Lagerung

S&P Carbophalt® G (200/200) muss kühl und trocken gelagert werden. Außerdem sollte es keiner direkten UV-Strahlung ausgesetzt werden.



VORBEREITUNG

### Untergrundvorbereitung

- Der Untergrund ist vor dem Aufbringen der Bitumenemulsion von Schmutz, Sand und lockeren Gesteinen zu reinigen
- Risse sind ggf. zu verfüllen, Unebenheiten ggf. auszugleichen

VERARBEITUNG

S&P Carbophalt® G (200/200) wird auf der gebrochenen Bitumenemulsion verlegt. Je nach Untergrund variiert die erforderliche Menge an Bitumenemulsion zwischen 250 und 500 g/m<sup>2</sup> (gemäß ZTV Asphalt-StB 07, Tabelle 7). Stark saugende (z. B. frisch aufgebrachte Asphaltsschichten), versprödete und gefräste Asphaltflächen benötigen tendenziell eine größere Menge Emulsion (ca. 500 g/m<sup>2</sup>). Bitumenemulsion für die Verlegung: C60BP4-S; keine Änderung gegenüber ZTV Asphalt-StB 07, Tabelle 7 (Penetrationsindex gem. EN 12591 > 0,3; Erweichungspunkt gem. EN 1427 > 47° C).

Die Armierung ist mit der abgesandeten Seite nach oben zu verlegen. Die Folie zeigt nach unten und wird beim Verlegen abgeflammt.

S&P Carbophalt® G (200/200) ist mit dem vom Hersteller entwickelten Maschinen zu verlegen und lässt sich mit einer handelsüblichen Schere oder einem Teppichmesser trennen.

Die Verlegung der breiten Bahnen (1,95 m) erfolgt mit der großen Verlegemaschine. Neben der Verlegemaschine ist ein Radlader mit Gabel erforderlich. Zum Verlegen benötigt man neben dem Radladerfahrer mindestens zwei weitere Arbeiter. Soll die Verlegeleistung erhöht werden oder sind ungünstige Randbedingungen zu erwarten, empfehlen wir mindestens einen weiteren Arbeiter.

Die Verlegung der schmalen Bahnen (0,97 m) erfolgt von Hand mit der kleinen Verlegemaschine. Zum Verlegen werden mindestens zwei Arbeiter benötigt. Falls die zu armierende Fläche Steigungen oder eine unebene Oberfläche aufweist, empfehlen wir einen weiteren Arbeiter hinzuzuziehen.

In Ausnahmefällen ist die Armierung mit einer Walze anzuwalzen.

S&P Carbophalt® G (200/200) muss in Längsrichtung mindestens 10–15 cm, in Querrichtung (bedingt durch Verlegemaschine) mindestens 30–40 cm überlappt werden. Beim Abrollen wird die auf der Unterseite befindliche Schutzfolie mit Hitze aufgelöst. Die benötigte Hitze wird mittels Propangas erzeugt (2 Gasflaschen sind von der ausführenden Firma zu stellen).

Bedingt durch die Abmessungen der Verlegemaschine, kann es zu einem Randabstand von ca. 5 bis 10 cm kommen.

Bei maschineller und vollflächiger Verlegung beträgt die minimale Verlegebreite ca. 50 cm.

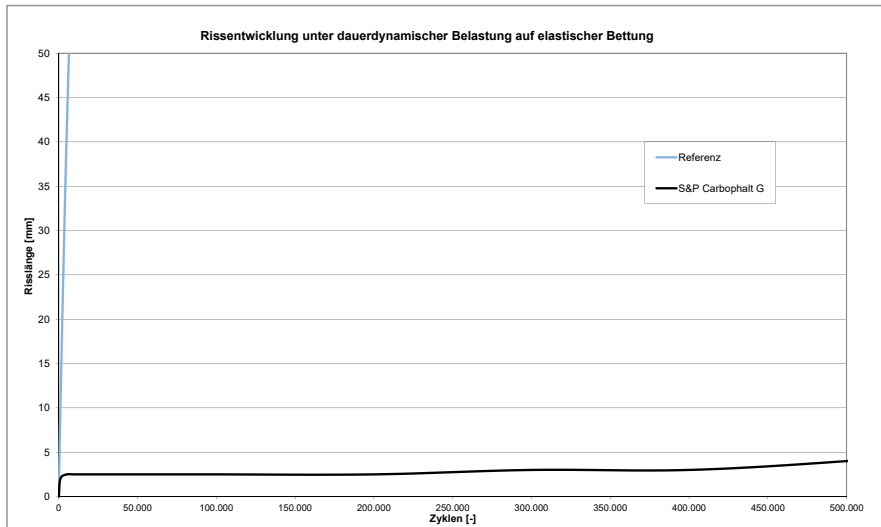
S&P Carbophalt® G (200/200) ist mit mindestens 2 cm zu überbauen. Nach dem Einbau der Armierung sollte innerhalb von 24 Stunden der Asphaltüberbau eingebaut werden.

Bei warmen Temperaturen sind zur besseren Befahrbarkeit ggf. weitere Maßnahmen zu ergreifen. Hierbei ist die S&P Clever Reinforcement GmbH zu kontaktieren.

TECHN. EIGENSCHAFTEN

Fasertyp längs / quer E-Modul	N/mm <sup>2</sup>	Carbon / Carbon ≥ 240.000 / ≥ 265.000
Zugkraft längs	kN/m	200
Zugkraft quer	kN/m	200
Dehnung längs / quer	%	≤ 1,5 / ≤ 1,5
Flächengewicht	g/m <sup>2</sup>	Ca. 600
CE-Kennzeichen	Gem. PN-EN 15381:2008	
Schichtenverbund	Die Verbundscherkraft zwischen den mit S&P Carbophalt® G (200/200) bewehrten Asphaltsschichten beträgt auf gefrästen Flächen mindestens 15 kN (Mittelwert aus 3 Prüfkörpern, Durchmesser 150 mm).	

### PRÜFUNGEN



Prüfberichte sind auf Anfrage erhältlich. Bitte wenden Sie sich an S&P für weitere Informationen.

### GESUNDHEIT & SICHERHEIT

S&P Carbophalt® G (200/200) enthält Carbonfasern. Während der Handhabung müssen Vorkehrungen einschließlich der Verwendung von Schutzkleidung und Handschuhen getroffen werden. Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage erhältlich. Bitte wenden Sie sich an S&P für weitere Informationen.

S&P Produkte sind für die industrielle Verwendung gefertigt. Sie müssen von Fachpersonal und kompetenten Fachkräften mit entsprechender Ausbildung installiert werden.

#### Hinweise

Die Angaben, in diesem Produktdatenblatt sind gültig für das entsprechende, von S&P Clever Reinforcement GmbH ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können, beachten Sie im Ausland das lokale Produktdatenblatt.

Die Informationen bzw. Daten in diesem technischen Merkblatt dienen der Sicherstellung des gewöhnlichen Verwendungszwecks bzw. der gewöhnlichen Verwendungseignung und basieren auf unseren Erkenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender jedoch nicht davon, eigenverantwortlich die Eignung und Verwendung zu prüfen. Änderungen der Produktspezifikationen bleiben vorbehalten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Produktdatenblatt, das von uns angefordert werden sollte.

S&P Clever Reinforcement GmbH  
Hubert-Vergölst-Straße 6  
61231 Bad Nauheim  
Phone: +49 6032 8680 160  
Web: [www.sp-reinforcement.de](http://www.sp-reinforcement.de)  
E-Mail: [info@sp-reinforcement.de](mailto:info@sp-reinforcement.de)